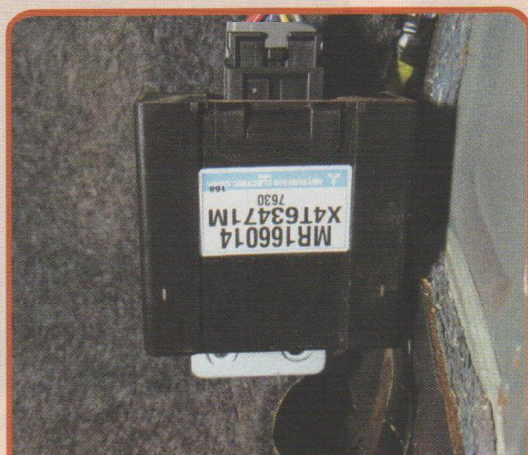
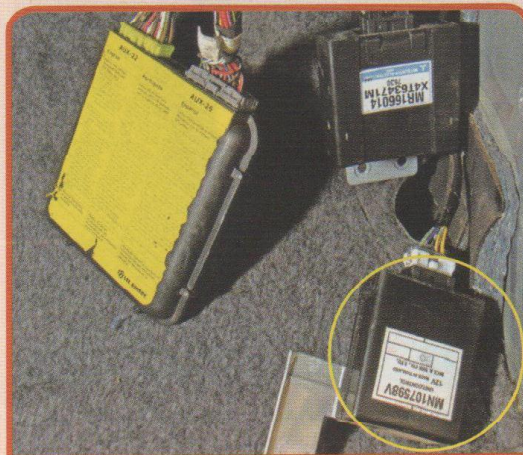


MÓDULO DE CONTROLE DA TRAÇÃO 4X4

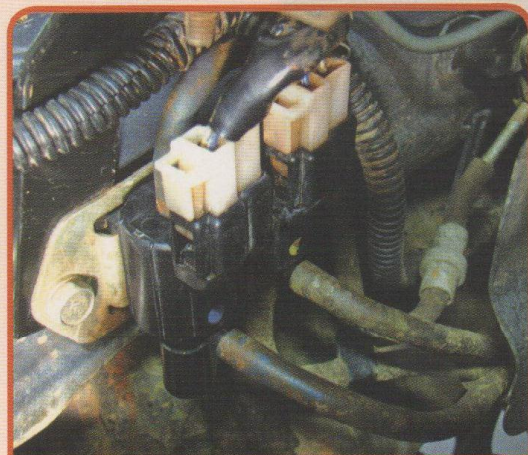
O módulo UCE do controle de tração 4x4 (4WD) está localizado na coluna dianteira direita, abaixo do porta-luvas. Os solenóides de controle do sistema 4X4 (4WD) estão localizados logo abaixo do filtro de ar de admissão, fixados no lado interno do paralamas dianteiro direito. Sua função é fazer o controle da caixa de transferência. Através dos sensores de acoplamento da caixa de transferência e da alavanca de acionamento do 4x4, a central faz o devido controle dentro do conjunto atuador.



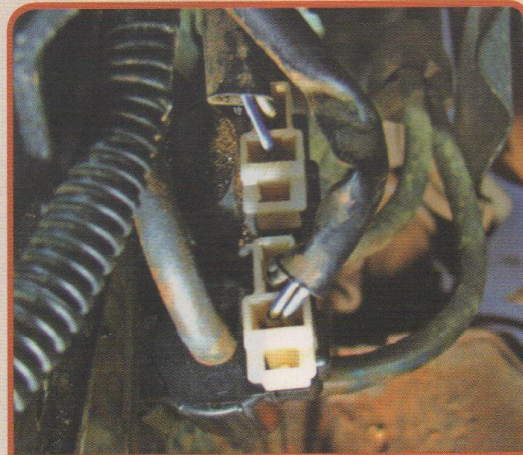
Central de comando do sistema 4x4



Centrais HPE, de comando de bloqueio do diferencial e central 4x4



Solenóides de controle do sistema 4x4



Conectores dos solenóides de controle do sistema 4x4

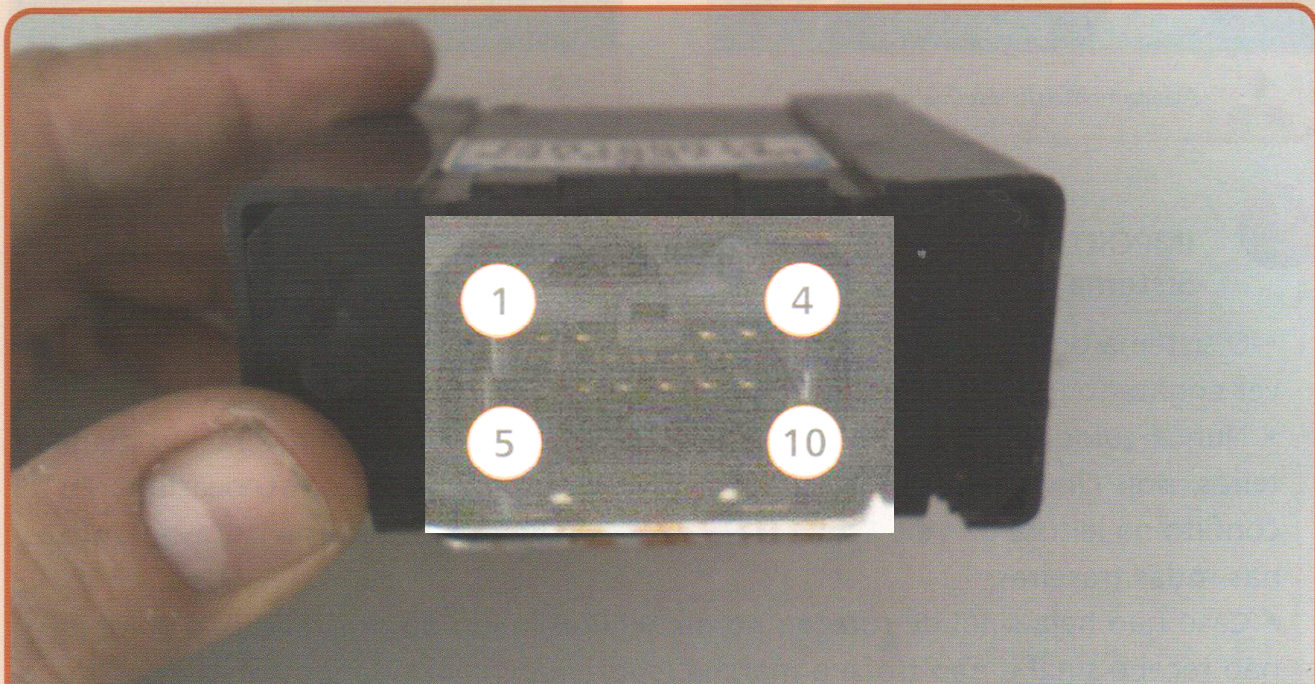


Módulo de comando do travamento do diferencial

Módulo de comando da tração 4x4



Identificação das centrais



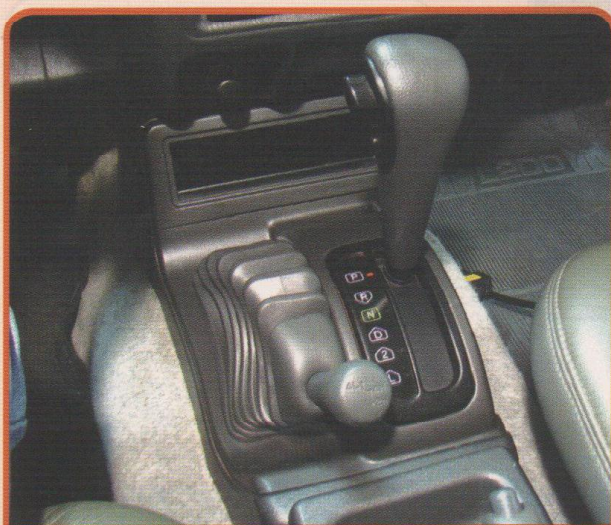
Identificação dos pinos no módulo de comando do sistema 4x4



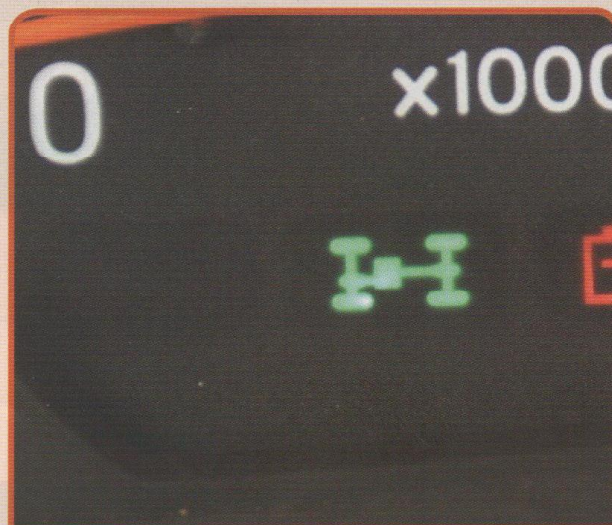
ATENÇÃO

Acionamento do sistema 4X4.

Não é aconselhável utilizar a tração 4X4 na chuva, pois poderá travar as rodas traseiras na curva, sendo indicada a sua utilização apenas no barro. Sempre que notar falha em um dos solenóides, recomenda-se trocar o conjunto. Uma das maneiras de identificar falhas no sistema é verificar se a luz de acoplamento do sistema 4x4 continua piscando mesmo depois de algum tempo de acoplamento do conjunto.



Acionamento do sistema 4x4



Luz do sistema 4x4



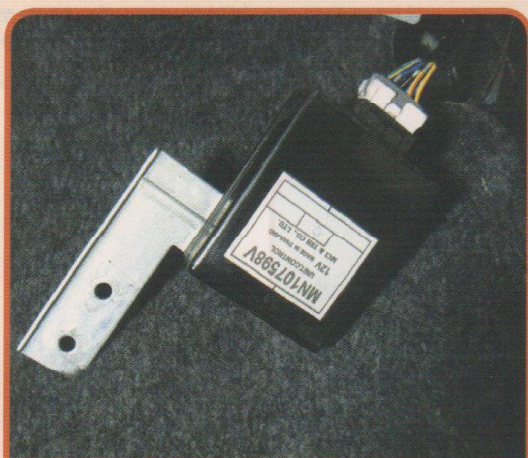
IMPORTANTE

Sistema 4x4.

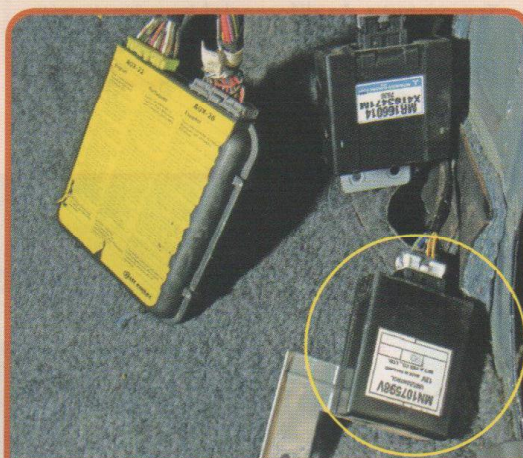
- O sistema do diferencial traseiro só funciona se o sistema 4X4 (R-D Lock) estiver engatado (dois interruptores);
- Nunca coloque pneus com diâmetros diferentes nas rodas traseiras ou dianteiras, pois cinco centímetros de diferença entre um pneu e outro ocasionarão conflito na leitura da velocidade das rodas dianteiras e traseiras e o travamento nas rodas traseiras;
- Caso não haja sinal de rotação no painel (desligado ou queimado), o câmbio não recebe sinal e não troca a marcha (sobremarcha), podendo fritar o pacote de embreagem.

MÓDULO DE COMANDO DO DIFERENCIAL TRASEIRO

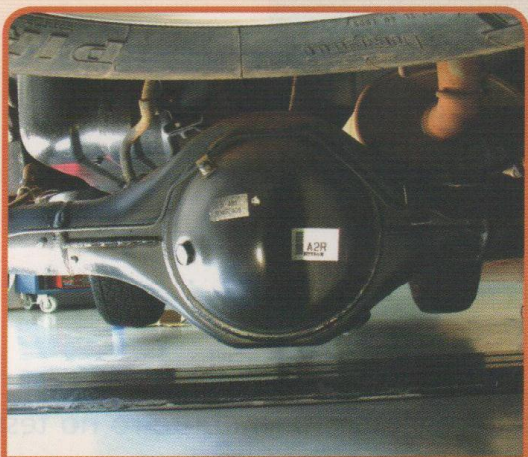
O módulo de controle de travamento do diferencial traseiro está localizado na coluna dianteira direita da porta-luvas, logo acima da UCE de controle do 4WD. Sua função é eliminar em partes o efeito diferencial, fazendo com que o eixo traseiro tracione as rodas por igual. O controle do diferencial é feito por um interruptor no painel que manda informação ao módulo de comando que, por sua vez, controla a bomba de ar da trava do diferencial localizada sob a carroceria do veículo. Essa bomba manda o ar para dentro do diferencial que irá fazer com que o mesmo acione o sistema.



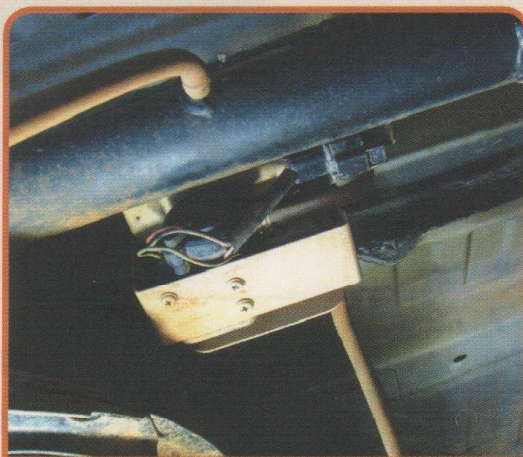
Central de comando do diferencial



Centrais HPE, de comando de bloqueio do diferencial e central do 4x4

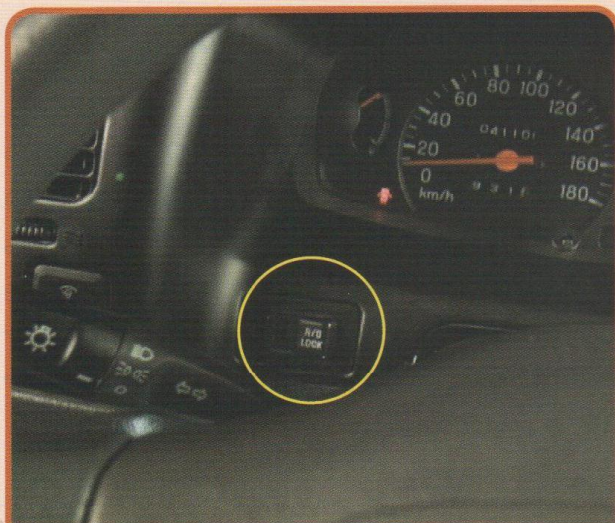


Diferencial traseiro da L200

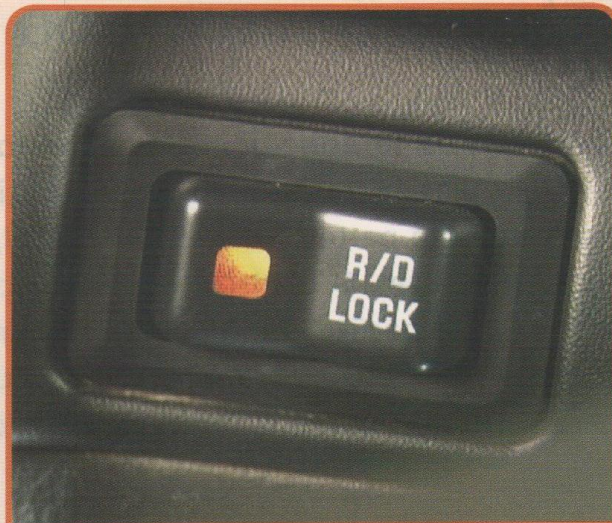


Bomba de ar e circuito de acionamento do travamento do diferencial

MÓDULO DE COMANDO DO DIFERENCIAL TRASEIRO



Travamento do diferencial traseiro é acionado pelo interruptor localizado junto ao painel de instrumentos



Luz acesa no interruptor de travamento do diferencial indica que o sistema está operante



Identificação dos pinos do conector do módulo de travamento do diferencial



ALERTA

Teste do interruptor de detecção da trava do diferencial.

Para teste do interruptor, retire-o do alojamento e, com um multímetro no teste de continuidade, movimente a ponta do interruptor verificando a alteração da resistência medida entre circuito aberto e circuito fechado.



Medição do sensor de detecção de travamento do diferencial traseiro

Inspeção

1. Meça a voltagem com a unidade de controle e o chicote ainda conectados;
2. Aterre o terminal (8) e, então, meça a voltagem do terminal.